

13万公里，146万！22年特斯拉Model Y代步通勤好选择

来源：姚奕翔 发布时间：2025-11-18 07:21:57

全球首富马斯克一直致力于打造一款既能满足家庭出行需求，又能兼顾环保和性能的纯电动汽车。而Model Y(图片|配置|询价)正是这个计划的完美呈现。它不仅继承了特斯拉一贯的前卫设计，还拥有了更强的续航能力和自动驾驶功能。尤其是2022款后轮驱动版的推出，更是让特斯拉Model Y家族再添一名得力干将。这款车型凭借其出色的性能和合理的价格，成功俘获了众多消费者的心。今天我们就为您带来一辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版，看看它能否依然吸引您的目光。

Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.58万起 | 1019辆

档案信息



这辆二手Model Y 2022款 改款 后轮驱动版来自四川成都，上牌日期2022年11月，表显里程13.08万公里，银灰色车身深色内饰，新车指导价26.39万，二手车报价14.6万，过户次数0次。支持分期购车，首付4.38万即可开回家。

车况信息

外观方面，常见的事故检测、泡水火烧检测均已完成，拥有完整的全车深度检测报告，确保消费者买得放心、用得安心。外观形态完好，无剐蹭和修复痕迹，保持了原厂状态，内饰整洁如新，功能使用良好，各部位成色正常磨损所致，详细车况信息请看下图：



Model Y最低售价：26.35万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈34万车友热议二手车11.58万起 | 1019辆

车辆配置

在配置方面，这辆车配备了全速自适应巡航、L2辅助驾驶、方向盘记忆加热等实用配置，其中144TOPS算力的辅助驾驶和方向盘记忆加热领先同级。在安全配置上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备6个安全气囊，被动安全配置优于80%同级车。这些配置不仅提升了驾驶的便捷性和安全性，还增加了行车的乐趣。

动力性能

Model Y 2022款 改款 后轮驱动版
14.60万 / 3年 / 13.08万公里

22,664元/年

4年平均持车成本

1.0 万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
持车总费用(元)	22,670	20,778	26,242	20,967	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079
使用成本(元)	7,788	6,772	5,756	6,028	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079	5,079
电费(元)	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016	1,016
保养(元)	--	--	--	949	--	--	--	--	--	--
保险(元)	6,772	5,756	4,740	4,063	4,063	4,063	4,063	4,063	4,063	4,063
使用折价(元)	14,882	14,006	20,486	14,939	--	--	--	--	--	--

用车平均总成本

转低

与同级车对比

本车

5,682元/年

8,189元/年

电耗

1,016元/年

百公里电耗/100*每年行驶里程*电费价格（参考大部分车友数据，按照每度电0.8元计算，以当地电费为准）

12.7kWh/百公里

官方电耗

保险

4,571元/年

*估算规则：每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%，第三年优惠30%，第四年之后优惠40%，之后保持)，请以实际报价为准

必要花费

950元

商业保险（可自选）

5822元

第三方责任险

1905元

机动车损失险

3917元

车船使用税

0元

保养

95元/年

*估算规则：每年零部件的检查和更换不同，保养费用差异较大，根据所选每年行驶里程和用车时间，以先到为准

保养项目	20000公里 72个月	140000公里 84个月 本车	160000公里 96个月	180000公里 108个月	200000公里 120个月
常规检查					
空调滤清器芯					
制动液					
前雨刷					
前刹车片					
后刹车片					
冷却液					
蓄电池					
空调干燥剂					
合计	¥949	¥-	¥-	¥-	¥-

*保养项目及报价仅供参考，实际情况以到店为准

更换 检查



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

动力方面，这辆车采用后置单电机布局，最大功率194kW，最大扭矩340N·m，百公里加速6.9秒，这样的动力表现足以应对日常驾驶的需求。搭载60kWh磷酸铁锂电池，纯电续航545公里（CLTC标准），能够满足大多数用户的出行需求。电动车单速变速箱和前双叉臂后多连杆式独立悬挂保证了驾驶的平顺性和舒适性。

车辆空间

在空间方面，2890mm的轴距为乘客提供了宽敞的乘坐空间，后排可40:20:40比例放倒座椅，行李厢容积可从971L扩容到2158L，优于80%同级车行李厢空间。无论是家庭出行还是长途旅行，都能轻松应对。

市场行情

在二手车市场上，Model Y 2022款 改款 后轮驱动版的售价在13.02万至15.72万之间。根据车况不同，售价也会有所差异。从目前市场行情来看，这辆车的售价较为合理，具有一定的性价比。但考虑到电动汽车的更新换代速度较快，以及电池衰减等问题，建议在购买前做好充分的调查和评估。

用车成本

根据估算，这辆车的三年行驶成本约为67054元，其中包括电费、保险费和保养费等。每年的行驶成本约为22351元，相较于燃油车来说，这是一个相对较低的成本。但需要注意的是，随着电池的逐渐衰减，未来可能需要增加一定的电池维护或更换成本。

优劣势分析

这辆车的主要优势在于其出色的续航能力、宽敞的空间以及丰富的配置。尤其是对于那些追求环保和科技感的消费者来说，Model Y无疑是一个理想的选择。然而，作为一款电动汽车，它也存在一些劣势，如电池衰减问题、长途旅行的充电不便等。此外，特斯拉作为一家不断创新的公司，新车型的推出可能会使旧车型快速贬值。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本: [13万公里，146万！22年特斯拉Model Y代步通勤好选择](#)